MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

arkusz 3

WOJEWÓDZTWO: ma?opolskie
POWIAT: limanowski
J. EWID.: Dobra [120703_2]
OBR?B: Dobra [0002],
Jurków [0004]

SEKCJA: 7.117.14.02.3.2, 7,117,14,02,3,3, 7.117.14.02.3.4,
7.117.14.06.2.2, 7.117.14.06.2.3, 7.117.14.06.2.4,
7.117.14.06.4.1, 7.117.14.06.4.2, 7.117.14.06.4.3,
7.117.14.07.1.1, 7.117.14.11.2.1, 7.117.14.11.2.3,
7.117.14.11.3.2, 7.117.14.11.3.4, 7.117.14.11.4.1,
7.117.14.16.1.2, 7.117.14.16.1.4, 7.117.14.16.2.3,
7.117.14.16.3.2, 7.117.14.16.4.1,7.117.14.16.4.3,
7.117.14.21.1.4, 7.117.14.21.2.1, 7.117.14.21.2.3,
7.117.14.21.3.2, 7.117.14.21.4.1

ID. pracy 6640.5047.2021

zakres opracowania — — —

linie z mpzp — — — —

uk?ad wspó?rz?dnych: 2000 strefa 7
poziom odniesienia: Amsterdam

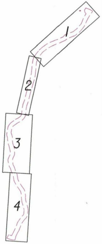
Niniejsz? map? sporz?dzono na podstawie
mapy zasadniczej wektorowej oraz pomiaru terenowego.

Nie wyklucza si? istnienia w terenie elementów
uzbrojenia podziemnego nie zg?oszonych
do inwentaryzacji i nie wykazanych na mapach
zasadniczych w ODGIK w Limanowej
oraz na niniejszej mapie do celów projektowych.

Niniejsz? map? sporz?dzono bez ustalania
s?u?ebno?ci gruntowych.

Tre?? mapy zgodna z terenem w zakresie
aktualizacji na 11. 2021r.

sporz?dzi?:



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych pod numerem 6640 .5047.2021 których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Starosta Limanowski
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej - który otrzymał zgłoszenie

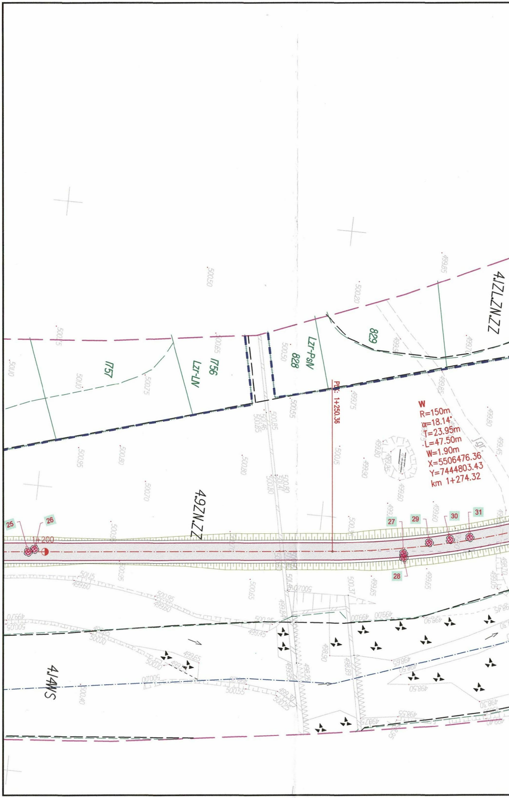
P.1207.2022.649
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

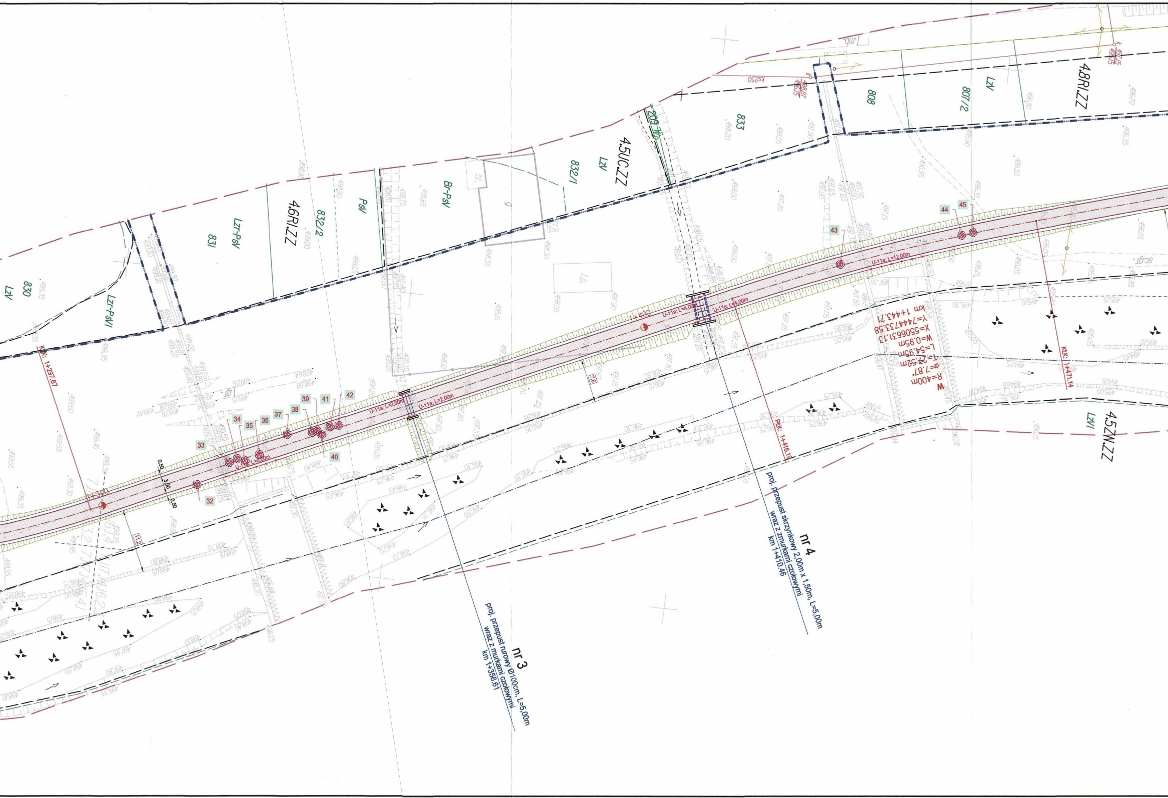
6640.5047.2021_37674 z dnia: 07.02.2022 r
numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

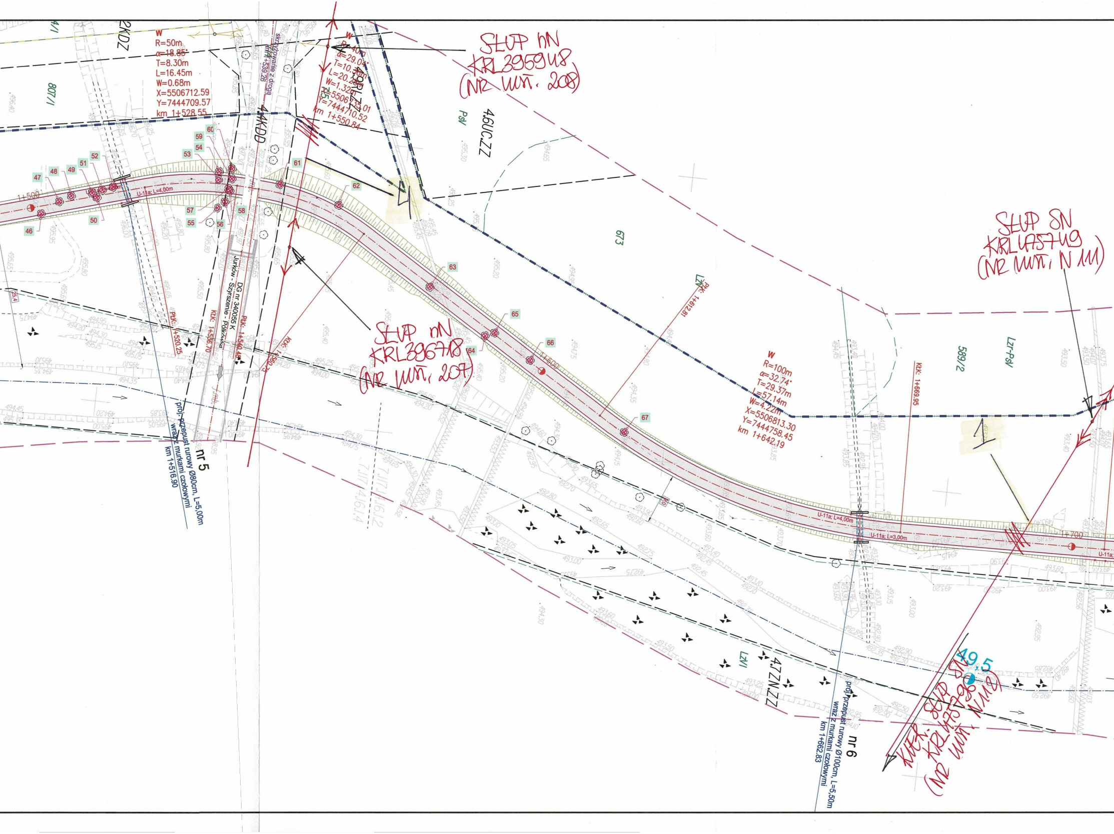
Pracownia Geodezyjna mgr inż. Ryszard Biedroń, ul. Polna 19 34-600 Limanowa
wykonawca prac geodezyjnych

mgr inż. Ryszard Biedroń, upr. nr 19449
imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

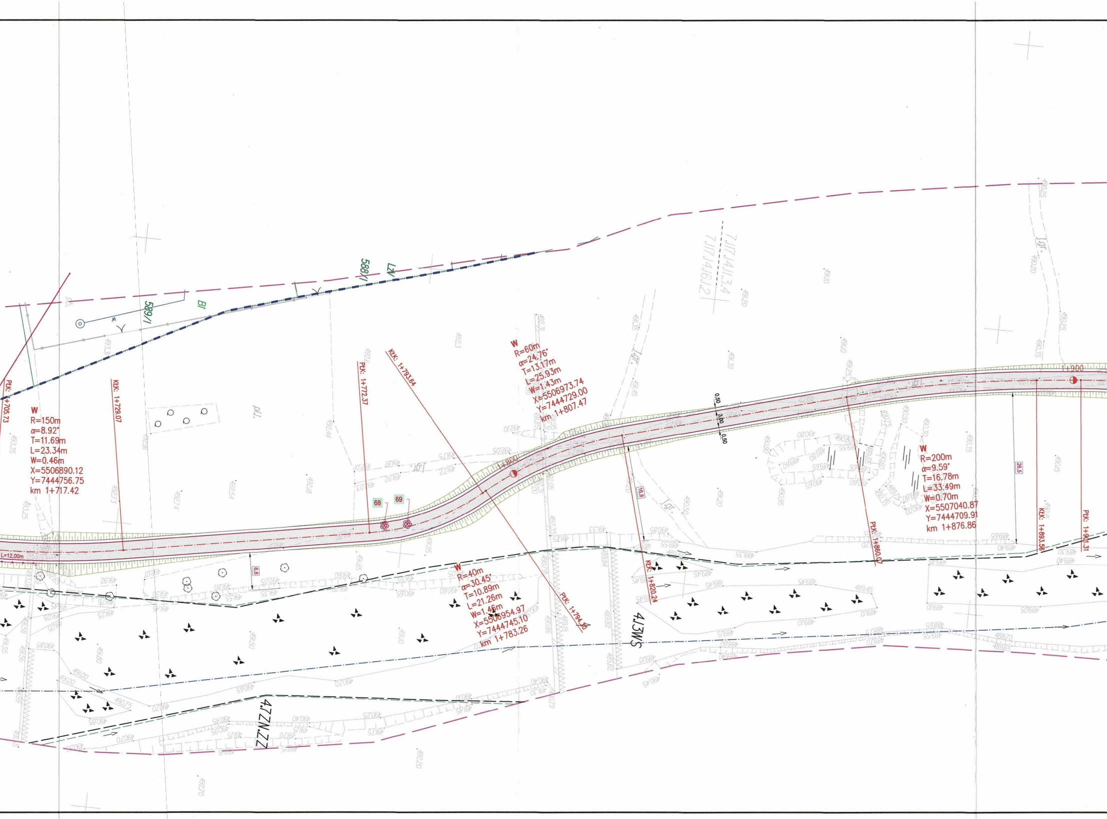
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.


4.ZZN.ZZ
4.9ZN.ZZ
4.14WS
1757
1756
Lzr-LN
828
Lzr-PsN
829
PK: 1+250.36
W
R=150m
α=18.14°
T=23.95m
L=47.50m
W=1.90m
X=5506476.36
Y=7444803.43
km 1+274.32
1+200
25
26
27
28
29
30
31
J.gr.

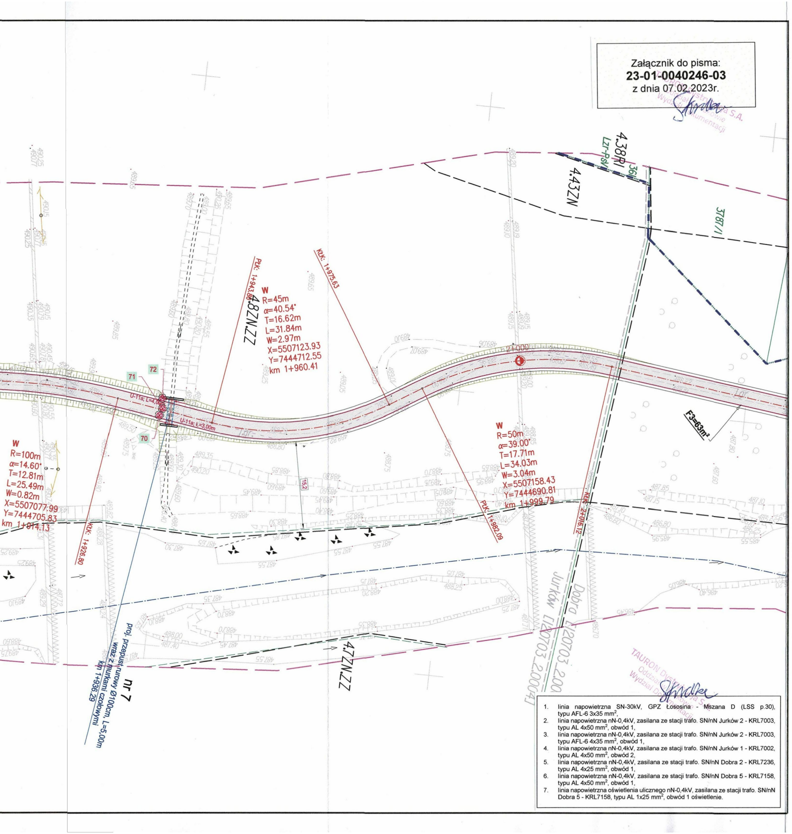

4.6RI.ZZ
4.5UC.ZZ
4.8RI.ZZ
4.5ZN.ZZ
830
831
832/2
832/1
833
808
807/2
209
LzV
Lzr-PsV
PsV
Br-PsV
KŁK: 1+297.87
PŁK: 1+416.19
KŁK: 1+471.14
1+300
1+400
W
R=400m
α=7.87°
T=27.52m
L=54.95m
W=0.95m
X=5506631.13
Y=7444733.58
km 1+443.71
U-11a; L=2,00m
U-11a; L=4,00m
U-11a; L=12,00m
0.50
3.00
0.50
11.2
7.6
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
nr 3
proj. przepust rurowy Ø100cm, L=5,00m
wraz z murkami czołowymi
km 1+356.61
nr 4
proj. przepust skrzynkowy 2,00m x 1,50m, L=5,00m
wraz z murkami czołowymi
km 1+410.46



SŁUP nN
KRL395948
(NR WWN. 208)
SŁUP SN
KRL457419
(NR WWN. N 111)
SŁUP nN
KRL396718
(NR WWN. 207)
KIER. SŁUP SN
KRL457596
(NR WWN. N 112)
W
R=50m
α=18.85°
T=8.30m
L=16.45m
W=0.68m
X=5506712.59
Y=7444709.57
km 1+528.55
W
R=40m
α=29.04°
T=10.36m
L=20.28m
W=1.32m
X=5506735.01
Y=7444710.52
km 1+550.84
W
R=100m
α=32.74°
T=29.37m
L=57.14m
W=4.22m
X=5506813.30
Y=7444758.45
km 1+642.19
skrzyżowanie z drogą
7.14
km 1+539.26
2KDZ
4.4KDD
4.9RLZZ
4.6UC.ZZ
4.7ZN.ZZ
807/1
673
589/2
7/15
PsV
LzV
LzV-PsV
LzVI
DG nr 340055 K
Jurków - Szyrszenie - Półkówka
PtK: 1+520.25
KtK: 1+536.70
PtK: 1+540.48
KtK: 1+560.75
PtK: 1+612.81
KtK: 1+669.95
1+500
1+600
1+700
U-11a; L=4,00m
U-11a; L=3,00m
nr 5
proj. przepust rurowy Ø80cm, L=5,00m
wraz z murkami czołowymi
km 1+516.90
nr 6
proj. przepust rurowy Ø100cm, L=5,50m
wraz z murkami czołowymi
km 1+662.83
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
49,5
1


588/1
Lz
589/1
Bi
7.II7.4I.13.4
7.II7.4I6.12
PłK: 1+705.73
W
R=150m
α=8.92°
T=11.69m
L=23.34m
W=0.46m
X=5506890.12
Y=7444756.75
km 1+717.42
KłK: 1+729.07
L=12,00m
PłK: 1+772.37
KłK: 1+793.64
68
69
6,6
1+800
W
R=60m
α=24.76°
T=13.17m
L=25.93m
W=1.43m
X=5506973.74
Y=7444729.00
km 1+807.47
W
R=40m
α=30.45°
T=10.89m
L=21.26m
W=1.46m
X=5506954.97
Y=7444745.10
km 1+783.26
PłK: 1+794.30
KłK: 1+820.24
16,8
0,50
3,00
0,50
4.13WS
4.7ZN.ZZ
PłK: 1+860.07
W
R=200m
α=9.59°
T=16.78m
L=33.49m
W=0.70m
X=5507040.87
Y=7444709.91
km 1+876.86
26,5
KłK: 1+893.56
PłK: 1+901.31
1+900

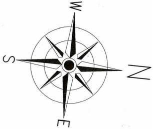
Załącznik do pisma:
23-01-0040246-03
z dnia 07.02.2023r.


W
R=45m
α=40.54°
T=16.62m
L=31.84m
W=2.97m
X=5507123.93
Y=7444712.55
km 1+960.41
PłK: 1+943.88
KłK: 1+975.63
W
R=50m
α=39.00°
T=17.71m
L=34.03m
W=3.04m
X=5507158.43
Y=7444690.81
km 1+999.79
PłK: 1+982.09
KłK: 2+016.12
W
R=100m
α=14.60°
T=12.81m
L=25.49m
W=0.82m
X=5507077.99
Y=7444705.83
km 1+914.13
KłK: 1+926.80
proj. przepust rurowy Ø100cm, L=5,00m wraz z murkami czołowymi km 1+936.29
nr 7
4.38RI
4.43ZN
4.82ZN.ZZ
4.7ZN.ZZ
3787/1
361
2+000
F3=63m²
U-11a; L=3,00m
71
72
70
15.2
Jurków L120703_2.0004
Dobra L120703_2.00

1. linia napowietrzna SN-30kV, GPZ Łososina - Mszana D (LSS p.30), typu AFL-6 3x35 mm^2,
2. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Jurków 2 - KRL7003, typu AL 4x50 mm^2, obwód 1,
3. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Jurków 2 - KRL7003, typu AFL-6 4x35 mm^2, obwód 1,
4. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Jurków 1 - KRL7002, typu AL 4x50 mm^2, obwód 2,
5. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Dobra 2 - KRL7236, typu AL 4x25 mm^2, obwód 1,
6. linia napowietrzna nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Dobra 5 - KRL7158, typu AL 4x50 mm^2, obwód 1,
7. linia napowietrzna oświetlenia ulicznego nN-0,4kV, zasilana ze stacji trafo. SN/nN Dobra 5 - KRL7158, typu AL 1x25 mm^2, obwód 1 oświetlenie.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

LEGENDA :



- istn. granica wp rzeki Łososina
- istn. granica pasa drogowego DK
- istn. granica pasa drogowego DP
- istn. granica pasa drogowego DG
- istn. granice działek
- 1331/17 – istn. numery działek
- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30
- proj. krawężnik bet. wibroprasowany 20/30 obniżony do 2cm
- proj. obrzeże betonowe 8/30
- proj. nawierzchnia jezdni /masa min. - asf. - beton asfaltowy/
- pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej /kruszywo kamienne/
- proj. chodnik /nawierzchnia - kostka betonowa szara gr. 6cm/
- proj. skarpa
- proj. umocnienia /narzut kamienny gruby/
- proj. balustrada U-11a
- proj. kanał deszczowy z rur PVC
- proj. studnia rewizyjna z kręgów żelbetowych Ø1200mm
- proj. przepust rurowy zakończony murkami czołowymi - beton C25/30
- proj. przepust skrzynkowy/ramowy zakończony murkami czołowymi - beton C25/30
- proj. zabezpieczenie odcinków sieci rurą osłonową dwudzielną
- istn. drzewa /do wycinki/
- istn. ogrodzenie do przebudowy
- proj. kilometry i hektometry
- projektowana studnia kablowa: SKR - 2
- projektowana kanalizacja kablowa
- istniejąca kanalizacja i kable do demontażu
- istniejąca studnia kablowa: do demontażu

BIURO PROJEKTOWE
"DROG-PROJEKT"
inż. Grzegorz Zawada
34-600 Limanowa
ul. Kopernika 15b
tel. 310-211-074
DROG PROJEKT
NIP : 737-179-56-68
REGON : 120813144

Grzegorz Zawada

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1 : 500

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra

ETAP I

ARKUSZ NR 3